

01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavebník : **Fakultní nemocnice Brno**
Jihlavská 20,
625 00 Brno

Akce : **FN Brno – Energeticky úsporná opatření objektu 9**

Stavební objekt : **SO04 odstavné plochy**

Stupeň : Dokumentace provádění stavby
Vypracoval : Ing. Petr Kohout
Zakázkové číslo : **17/24**
Číslo přílohy : 2.2.3.1.3.D.1.1.1-01
Datum : 04/2025

Počet stran: 4

Obsah

1. Stručný technický popis	3
2. Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů.....	3
3. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace ..	4
4. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
5. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
6. Vazba na případné technologické vybavení	4
7. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	4
8. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.	4

1. Stručný technický popis

Stavba se nachází v areálu Fakultní nemocnice Brno.

V místě stávající šterkové plochy je navržena nová zpevněná propustná plocha z betonových zatravnovacích dílců tl. 100 mm s výplní jemnou šterkodrtí. Plocha slouží pro parkování osobních vozidel zaměstnanců nemocnice.

Poznámka: V situaci stavby je z koordinačních důvodů vyznačen nový zpevněný vedoucí ke vstupu do budovy. Tento pás pro chodce je řešený v samostatném stavebním objektu SO 02 Pochozí plochy. Stavba bude probíhat současně.

2. Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Zpevněná plocha pro parkování je navržena ve skladbě:

Betonová zatravnovací dlažba	DL	100	mm	ČSN 73 6131	
Výplň jemným šterkem	L 4/6				
Lože z kamenné drti	L4/8	30	mm	ČSN 73 6131	100 MPa
Šterkodrt'	ŠDa 0-32	150	mm	ČSN 73 6126 -1	50 MPa
Šterkodrt'	ŠDb 0-63	150	mm	ČSN 73 6126 -1	
Geotextilie	GT 400 g/m ²				30 MPa
Celkem		430	mm		

Zemní pláň bude provedena na požadovanou únosnost Edf,2 větší než 30 MPa a zhutněna. Při nedosažení této hodnoty se provede výměnná vrstva ze šterkodrti 0/63 na separační geotextilii 300 g/m², případně se použije jiná vhodná hrubozrnná zemina dle ČSN 73 6133 nebo úprava zeminy stabilizací. Zemina z výkopů se odveze na skládku. Ornice a humózní zemina na místě není.

Zpevněná plocha je navržena na úrovni stávajícího terénu ve sklonu 1 % do úžlabí a je plně propustná pro dešťovou vodu. V místě úžlabí plochy bude proveden vsakovací drenážní rýha vyplněná šterkodrtí 0/32, po obvodu rýhy bude položena separační geotextilie GT 400 g/m³.

Plocha bude ohraničena betonovými zapuštěnými obrubami BO 10/25 do betonového lože C16/20. Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena stávajícím systémem informačních tabulek zavěšených na ocelovém řetězu, který je uchycený do ocelových sloupků. Stání se vyznačí bílou barvou v ploše.

Ochrana stávající zeleně

Vymytí se 1 ks stávající keř. Kácení ostatních stromů je součástí SO 02.

Při provádění stavebních a výkopových prací v blízkosti zachovávaných dřevin bude respektována ČSN 83 9061 "Technologie vegetačních úprav v krajině", zejména kapitoly 4.6 (ochrana stromů před mechanickým poškozením), 4.9 (ochrana kořenového prostoru při odkopávce půdy), 4.11 (ochrana kořenového prostoru stromů při zřizování základů stavebních prvků), 4.12 (ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení) a 4.14 (ochrana kořenové zóny stromů při zakrytí povrchu). Stávající stromy je třeba chránit v souladu s arboristickým standardem SPPK A01 002:2017 - Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Ochrana kořenů:

- Práce v kořenovém prostoru stromů budou prováděny ručně!
- Kořeny do průměru 30 mm lze přerušit hladkým řezem.
- U kořenů do průměru 50 mm bude provedeno individuální posouzení odborným pracovníkem.
- Při poranění kořenů je nutno kořeny ošetřit růstovými stimulanty, případně prostředky na ošetření ran.
- Kořeny o průměru větším jak 50 mm budou pokud možno zachovány a chráněny proti vysychání a účinkům mrazu, v místě kořenů se vynechají spodní konstrukční vrstvy – dle posouzení odborného pracovníka.
- Mezi kořeny a konstrukční vrstvy zpevněných ploch se vloží ochranná fólie proti prorůstání kořenů
- V kořenovém prostoru nesmí být ukládán stavební ani jiný materiál

Ochrana kmene a koruny:

- Musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromu stavební činností a mechanismy
- Ochrana kmene nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenových náběhů a větví. Musí dosahovat výšky alespoň 2 m a lze ji realizovat v podobě bednění kmene či jako liniové oplocení řady stromů
- Ochranné opatření musí být funkční po celou dobu činnosti související se stavbou. Jestliže bude po provedení výkopových prací zjištěno, že by kořenový systém stromů narušoval novou konstrukci zpevněných ploch, budou po dohodě s odbornými pracovníky potřebné kořeny odstraněny, případně dojde ke skácení celého stromu. Při rozhodování o možném odstranění kořenů je třeba počítat s budoucím zesílením kořenů a možným narušením zpevněných ploch.

Po skončení prací bude terén po výkopech a jiných poškozeních (např. mechanismy) řádně urovnán, na místech k tomu určených zatravněn a případný zbytkový materiál včetně kamenů odklizen.

Ostatní

Vybourá se horní část stávající revizní betonové šachtice v ploše parkoviště. Osadí se nový poklop z typových dílců do nivelety parkoviště s únosností D400. Pokud budou během stavby zjištěny v ploše parkoviště stávající poklopy šoupátek a šachet, budou osazeny do nové nivelety, únosnost min. C250.

Stávající informační sloupky s vyznačením jednotlivých stání demontují. Po provedení zpevněné plochy se osadí zpět na jednotlivá parkovací místa. Stání se vyznačí v ploše dlažby bílou barvou.

Poznámka: Vzhledem k realizaci nového chodníku je celkový počet vyhrazených stání snížený o 3 místa, která se vyznačí v areálu nemocnice. Vyznačení náhradních parkovacích stání není součástí dokumentace. Dvě stání u vstupu nemají vzhledem k nedostatku místa normovou délku, jsou zkrácené na 4,6 m.

Inženýrské sítě

Před započítáním stavby musí být vytýčeny všechny inženýrské sítě. Ochrana inženýrských sítí bude prováděna podle pokynů jejich správců.

3. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Skladba je propustná.

4. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající systém označení vyhrazených stání se ponechá, pouze se posune do nové pozice na hranu parkovacích stání. Upraví se údaj na dodatkové tabulce parkoviště Reservé.

V ploše je vyznačeno 10 parkovacích stání pro majitele karty a 3 stání pro čerpací stanici. Finální značení vyhrazených stání bude provedeno dle pokynů provozovatele.

5. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou.

6. Vazba na případné technologické vybavení

Není.

7. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou potřeba.

8. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Není řešeno.